

Новочеркасский инженерно-мелиоративный институт им. А.К. Кортунова филиал
ФГБОУ ВО Донской ГАУ

УТВЕРЖДАЮ

Директор МК

Е.Н.Лунёва _____

" ___ " _____ 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СПО

| | | |
|--|---|--|
| Дисциплины | ОП.05 | Структура транспортной системы |
| ППССЗ специальности/ ППКРС по профессии | 23.02.04 | ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ (ПО ОТРАСЛЯМ) (старший техник) |
| Квалификация | | Техник |
| Форма обучения | | очная |
| Факультет Учебный план | Факультет механизации 2023_23.02.04_coo.pikost.plx | |
| Кафедра | Техническая | Машины природообустройства подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) Профиль получаемого профессионального образования при реализации программы среднего общего образования: технологический |
| ФГОС СПО | | Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.04 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ (ПО ОТРАСЛЯМ) (старший техник) (уровень подготовки кадров высшей квалификации). (приказ Минобрнауки России от 23.01.2018 г. № 45) |
| Разработчик (и): | | канд. техн. наук, преподаватель 1 кат., Беднарский Виктор Витальевич |
| Рабочая программа одобрена на заседании кафедры | | Машины природообустройства |
| Заведующий кафедрой | | Долматов Николай Петрович |
| Дата утверждения уч. советом от | | Новочеркасск 2023 г. 26.04.2023 протокол № 8. |

1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ

| | |
|-------------------------|----|
| Часов по учебному плану | 50 |
| в том числе: | |
| аудиторные занятия | 36 |
| самостоятельная работа | 11 |

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | 4 (2.2) | | Итого | |
|---|---------|----|-------|----|
| | Неделя | | | |
| Вид занятий | уп | рп | уп | рп |
| Лекции | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Практические | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Семинарские занятия | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Консультации | 3 | 3 | 3 | 3 |
| В том числе в форме практ.подготовки | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Итого ауд. | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Контактная работа | 39 | 39 | 39 | 39 |
| Сам. работа | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Итого | 50 | 50 | 50 | 50 |

Виды контроля в семестрах:

| | | |
|-----------------|---|---------|
| Зачет с оценкой | 4 | семестр |
|-----------------|---|---------|

2. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| | |
|-----|--|
| 2.1 | Целью освоения дисциплины является овладение общими и профессиональными компетенциями в сфере изучения процессов перевозки и доставки грузов различными видами транспорта. |
|-----|--|

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| Цикл (раздел) ОП: | ОП |
|-------------------|---|
| 3.1 | Требования к предварительной подготовке обучающегося: |
| 3.1.1 | Безопасность жизнедеятельности |
| 3.1.2 | Конструкции подъёмно-транспортных, строительных и дорожных машин |
| 3.1.3 | Материаловедение |
| 3.1.4 | Метрология и стандартизация |
| 3.1.5 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности |
| 3.1.6 | Техническая механика |
| 3.1.7 | Электротехника и электроника |
| 3.1.8 | Иностранный язык в профессиональной деятельности |
| 3.1.9 | Информационные технологии в профессиональной деятельности |
| 3.1.10 | Учебная практика по использованию технического оборудования при организации технического обслуживания и ремонта |
| 3.1.11 | Физика |
| 3.1.12 | Химия |
| 3.1.13 | Инженерная графика |
| 3.1.14 | Информатика |
| 3.1.15 | История |
| 3.1.16 | Математика |
| 3.1.17 | Основы философии |
| 3.1.18 | Психология общения |
| 3.1.19 | Экономика |
| 3.1.20 | Астрономия |
| 3.1.21 | Иностранный язык |
| 3.1.22 | Информатика |
| 3.1.23 | История |
| 3.1.24 | Литература |
| 3.1.25 | Математика |
| 3.1.26 | Обществознание (включая экономику и право) |
| 3.1.27 | Основы безопасности жизнедеятельности |
| 3.1.28 | Родной язык |
| 3.1.29 | Русский язык |
| 3.1.30 | Физика |
| 3.1.31 | Физическая культура |
| 3.1.32 | Россия - моя история |
| 3.2 | Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее: |
| 3.2.1 | Выполнение работ по рабочей профессии "Машинист дорожно-транспортных машин" |
| 3.2.2 | Квалификационный экзамен |
| 3.2.3 | Основы управления и безопасность движения |
| 3.2.4 | Правила дорожного движения |
| 3.2.5 | Защита выпускной квалификационной работы |
| 3.2.6 | Квалификационный экзамен |
| 3.2.7 | Квалификационный экзамен |
| 3.2.8 | Квалификационный экзамен |
| 3.2.9 | Подготовка выпускной квалификационной работы |
| 3.2.10 | ПРИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ) |
| 3.2.11 | Производственная практика по организации работы первичных трудовых коллективов |

| | |
|--------|---|
| 3.2.12 | Производственная практика по рабочей профессии |
| 3.2.13 | Производственная эксплуатационная практика |
| 3.2.14 | Учебная практика по управлению дорожно-транспортными машинами |
| 3.2.15 | Демонстрационный экзамен |

4. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| |
|---|
| ОК 09. : Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности; |
| : |
| ОК 10. : Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках; |
| : |
| ОК 09. : Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности; |
| : |
| ОК 10. : Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках; |
| : |
| ОК 09. : Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности; |
| : |
| ОК 07. : Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях; |
| : |
| ОК 09. : Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности; |
| : |
| ОК 07. : Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях; |
| : |
| ОК 09. : Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности; |
| : |
| ПК 1.1. : Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ; |
| : |
| ПК 3.3. : Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения; |
| : |
| ПК 1.1. : Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ; |
| : |
| ПК 3.3. : Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения; |
| : |
| ПК 1.1. : Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ; |
| : |

| |
|--|
| ПК 1.2 : Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов; |
| : |
| ПК 1.1. : Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ; |
| : |
| ПК 1.2 : Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов; |
| : |
| ПК 1.1. : Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ; |
| : |
| ОК 02. : Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности; |
| : |
| ОК 03. : Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие; |
| : |
| ОК 02. : Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности; |
| : |
| ОК 03. : Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие; |
| : |
| ОК 02. : Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности; |
| : |
| ОК 01. : Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам; |
| : |
| ОК 02. : Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности; |
| : |
| ОК 01. : Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам; |
| : |
| ОК 02. : Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности; |
| : |
| ОК 05. : Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста; |
| : |
| ОК 06. : Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей; |

| |
|--|
| : |
| ОК 05. : Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста; |
| : |
| ОК 06. : Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей; |
| : |
| ОК 05. : Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста; |
| : |
| ОК 04. : Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами; |
| : |
| ОК 05. : Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста; |
| : |
| ОК 04. : Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами; |
| : |
| ОК 05. : Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста; |
| : |

5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Индикаторы | Литература | Интеракт. | Примечание |
|-------------|---|----------------|-------|---|---|-----------|------------|
| | Раздел 1. Структура транспортной системы | | | | | | |
| 1.1 | Лекция "Транспортно – дорожный комплекс РФ. Классификация перевозок." /Лек/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.2 | Лекция "Транспортный процесс и его элементы. Транспортная работа цикла перевозок. Производительность подвижного состава." /Лек/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.3 | Грузооборот и грузовые потоки. /Пр/ | 4 | 4 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.4 | Самостоятельная работа /Ср/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |

| | | | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|---|--|
| 1.5 | Лекция "Нормативные документы, регламентирующие деятельность транспортной системы. Общие положения лицензирования перевозочной деятельности. Сертификация транспортных средств." /Лек/ | 4 | 4 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.6 | Законодательная база транспортной системы РФ. /Пр/ | 4 | 4 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.7 | Самостоятельная работа /Ср/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.8 | Лекция "Принципы планирования перевозок. Система управления перевозками. Служба эксплуатации автотранспортной организации. Оперативное управление перевозками. Учет и анализ результатов выполнения перевозок." /Лек/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.9 | Решение задач по теме «Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава» /Пр/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.10 | Самостоятельная работа /Ср/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.11 | Лекция "Общие положения и обоснование выбора подвижного состава. Эффективность применения специализированного подвижного состава. Методы оптимизации грузопотоков." /Лек/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.12 | Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. /Пр/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.13 | Самостоятельная работа /Ср/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |

| | | | | | | | |
|------|--|---|---|---|---|---|--|
| 1.14 | Лекция "Грузы и их характеристика Тара и маркировка грузов. Грузопотоки. Эпюра грузопотоков. Виды и характеристика маршрутов движения." /Лек/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.15 | Разработка маятниковых маршрутов. /Пр/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.16 | Самостоятельная работа /Ср/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.17 | Лекция "Региональные особенности транспортной системы РФ. Виды перевозок различными видами транспорта. Условия взаимодействия разных видов транспорта. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Логистические транспортные системы." /Лек/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.18 | Разработка кольцевых маршрутов. /Пр/ | 4 | 2 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.19 | Семинарские занятия – тема «Способы повышения эффективности использования автомобилей при осуществлении грузоперевозок в дорожном строительстве», «Технико-экономические показатели работы подвижного состава при выполнении грузовых автомобильных перевозок» /Сем зан/ | 4 | 4 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.20 | Самостоятельная работа. /Ср/ | 4 | 1 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |
| 1.21 | Консультации /Конс/ | 4 | 3 | ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 10. ПК 1.1. ПК 1.2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 | 0 | |

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Контрольные вопросы и задания

1. КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Текущий контроль успеваемости предусматривает систематическую проверку качества полученных обучающимися знаний и умений по всем изученным в данном семестре дисциплинам, МДК.

Текущий контроль осуществляется непосредственно в ходе проведения учебных занятий. Задание по проведению текущего контроля может быть письменным, устным либо в форме компьютерного тестирования (в том числе интернет-тестирования).

Преподаватель оценивает выполненное студентом задание, как правило, по пятибалльной системе, выставляет отметку («5», «4», «3» или «2») в журнал, информируя при этом студента о полученной оценке. Количество текущих оценок за один семестр должно быть не менее трех.

Преподаватель может использовать иную шкалу оценивания, например 100 балльную, если она описана в системе оценивания в комплекте контрольно-оценочных средств по данной дисциплине (МДК).

По окончании каждого семестра по всем изучаемым дисциплинам (МДК) в журнал выставляются семестровые оценки по результатам текущего контроля. Семестровая оценка по дисциплине (МДК) определяется как среднее арифметическое оценок текущего контроля, полученных студентом в течение семестра, приведенное к пятибалльной шкале и округленное до целого числа.

При невыполнении лабораторно-практических работ или получении за них неудовлетворительных оценок обучающиеся обязаны выполнить эти работы во время консультаций в сроки, установленные преподавателем.

Семестровые оценки по учебным дисциплинам (МДК), не выносимым на промежуточную аттестацию, вносятся в оценочную ведомость по дисциплине (МДК) и сдаются в деканат не позднее первого дня сессии.

Семестр (курс): 6 (3)

Вопросы ЗАДАНИЯ №1:

1. Выбор способа перевозки грузов – 1,5 б.
2. Обоснование выбора подвижного состава и его характеристики – 1,5 б.
3. Расчет технико-эксплуатационных показателей подвижного состава – 2 б.

Вопросы ЗАДАНИЯ №2:

1. Расчет производительности подвижного состава – 1,5 б.
2. Организация оперативного планирования грузоперевозок – 2 б.
3. Диспетчерское руководство грузоперевозками на маршрутах – 1,5 б.

Вопросы ЗАДАНИЯ №3:

1. Схемы маятниковых маршрутов – 1,5 б.
2. Схема кольцевого маршрута - 1,5 б.
3. Методика расчета основных технико-экономических показателей грузоперевозок – 2 б.

2. КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Промежуточная аттестация проводится в форме итогового контроля (ИК) по дисциплине:

Семестр (курс): 6 (3)

Форма: дифференцированный зачет

Вопросы к дифференцированному зачету

1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.
2. Место автомобильного транспорта в системе грузоперевозок на объектах водохозяйственного строительства.
3. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
4. Грузы на объектах водохозяйственного строительства и их классификация.
5. Упаковка и тара.
6. Маркировка грузов.
7. Объем перевозок.
8. Грузооборот.
9. Грузовые потоки.
10. Основные типы и классификация подвижного состава.
11. Эксплуатационные качества подвижного состава.
12. Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов.
13. Эффективность использования специализированного подвижного состава.
14. Формирование показателей работы в транспортном процессе.
15. Парк подвижного состава и его использование.
16. Использование грузоподъемности подвижного состава, его пробег.
17. Езда, средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки.
18. Временные показатели работы, средние скорости движения и производительность подвижного состава.
19. Регулирование транспортной деятельности.
20. Документация при перевозках грузов.
21. Тарифы на перевозку грузов.
22. Перевозка массовых навалочных грузов.
23. Перевозка железобетонных изделий, кирпича и других стеновых материалов.
24. Перевозка цемента, извести, гипса.
25. Перевозка бетона, асфальтовой массы и строительных растворов.
26. Перевозка опасных грузов.
27. Перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов.
28. Структура, задачи и функции службы эксплуатации предприятий, осуществляющих автомобильные грузоперевозки.
29. Оперативное планирование перевозок грузов.
30. Организация выпуска подвижного состава на линию и приема его в парк.
31. Оперативное диспетчерское руководство перевозками.
32. Учет и анализ работы подвижного состава.
33. Требования к выполнению погрузочно-разгрузочных работ (ПРР).
34. ПРР и способы их выполнения.

35. Нормы времени на погрузку и разгрузку автотранспортных средств.
36. Погрузочно-разгрузочные пункты, их пропускная способность.
37. Организация движения подвижного состава.
38. Организация междугородных перевозок грузов по системе тяговых плеч.
39. Межгосударственное и внутреннее регулирование международных грузовых автоперевозок.
40. Требования к подвижному составу и путевая документация при международных грузовых автоперевозках.
41. Основные понятия о транспортном процессе.
42. Средства и пути сообщения.
43. Технические устройства и сооружения.
44. Основные элементы транспортного процесса.
45. Использование специализированного подвижного состава.
46. Эксплуатационные показатели автомобильных дорог.
47. Организация работы подвижного состава с прицепными устройствами.
48. Виды маршрутов при организации грузоперевозок на строительстве водохозяйственных объектов.
49. Перевозка основных строительных материалов.
50. Перевозка сыпучих грузов

ПРИМЕЧАНИЕ: контрольные вопросы и билеты хранятся в бумажном виде на кафедре «Машины природообустройства»

6.2. Темы письменных работ

Семестр (курс): 6 (3)

Тема реферата: «Повышение эффективности использования подвижного состава при организации автомобильных грузоперевозок на объектах дорожного строительства»

Содержание:

Введение

- 1 Исходные данные и общая последовательность работ.....
- 2 Выбор способа перевозки грузов, обоснование выбора подвижного состава и его характеристика
.....
- 3 Расчет технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава
.....
- 4 Организация оперативного планирования и диспетчерское руководство грузоперевозками на маршрутах
.....
- 5 Расчет технико-экономических показателей
Литература

ПРИМЕЧАНИЕ: исходные данные и бланк задания хранятся в бумажном виде на кафедре «Машины природообустройства»

6.3. Фонд оценочных средств

1. ПОКАЗАТЕЛИ, КРИТЕРИИ И ШКАЛЫ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Оценка сформированности компетенций у студентов НИМИ ДонГАУ и выставление оценки по отдельной дисциплине ведется в форме оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Допускается определять итоговую оценку по дисциплине по 100-балльной системе с последующим обязательным переводом в пятибалльную шкалу и выставлением в ведомость.

Высокий уровень освоения компетенций, итоговая оценка по дисциплине «отлично» или «зачтено» (90-100 баллов): глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. Системно и планомерно работает в течении семестра.

Повышенный уровень освоения компетенций, итоговая оценка по дисциплине «хорошо» или «зачтено» (75-89 баллов): твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Системно и планомерно работает в течении семестра.

Пороговый уровень освоения компетенций, итоговая оценка по дисциплине «удовлетворительно» или «зачтено» (60-74 балла): имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

Пороговый уровень освоения компетенций не сформирован, итоговая оценка по дисциплине «неудовлетворительно» или «незачтено» (менее 60 баллов): не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка «неудовлетворительно» ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

Критерии оценки уровня сформированности компетенций и выставление оценок по реферату:

Критерии оценки уровня сформированности компетенций и выставление баллов по реферату (докладу) (зачтено/незачтено, до 10 баллов): соответствие содержания реферата (доклада) содержанию работы; выделение основной мысли реферата

(доклада); качество изложения материала; ответы на вопросы по реферату (докладу).

2. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ
Общий порядок проведения процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, соответствие индикаторам достижения сформированности компетенций определен в следующих локальных нормативных актах:

1. Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования по образовательным программам среднего профессионального образования в НИМИ ДГАУ (в действующей редакции).
2. Положение о фонде оценочных средств по образовательным программам среднего профессионального образования в НИМИ ДГАУ (в действующей редакции).

Документы размещены в свободном доступе на официальном сайте НИМИ ДонГАУ <https://ngma.su/> в разделе: Главная страница/Сведения об образовательной организации/Локальные нормативные акты.

6.4. Перечень видов оценочных средств

1. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ:

- билеты для проведения текущего контроля. Хранятся в бумажном виде на кафедре «Машины природообустройства» и/или в сети Интернет;
- разделы индивидуальных заданий (письменных работ) обучающихся;
- реферат, сообщение по теме практического занятия;
- задачи и задания.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ:

- комплект билетов для дифференцированного зачета. Хранится в бумажном виде на кафедре «Машины природообустройства». Подлежит ежегодному обновлению и переутверждению. Число вариантов билетов в комплекте не менее числа студентов на дифференцированном зачете.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|--|---|--------------------|
| Л1.1 | Иванов С.А. | Структура транспортной системы: учебное пособие для студентов очной формы обучения СПО по специальности "Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования" | Новочеркасск, 2017 |
| Л1.2 | Беднарский В.В. | Структура транспортной системы: учеб. пособие для студ. среднего проф. образования спец. "Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)" | Новочеркасск, 2022 |
| Л1.3 | Седюкевич В. Н., Капский Д. В., Рынкевич С. А. | Автомобильные перевозки: учебное пособие для СПО | Минск: РИПО, 2020 |

7.1.2. Дополнительная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|---|---|--|
| Л2.1 | Новочерк. инж.-мелиор. ин-т Донской ГАУ, мелиор. колледж им. Б.Б.Шумакова ; сост. С.А. Иванов | Структура транспортной системы: методические указания к практическим занятиям для студентов очной формы обучения СПО по специальности "Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования" | Новочеркасск, 2017 |
| Л2.2 | Сафиуллин Р. Р., Сафиуллин Р. Н. | Грузовые перевозки: учебное пособие | Москва ; Берлин: Директ-Медиа, 2020 |
| Л2.3 | Лебедев Е. А., Миротин Л. Б. | Основы логистики транспортного производства: учебное пособие [для вузов и СПО] | Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2017 |

7.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

| | | |
|-------|--|---|
| 7.2.1 | Официальный сайт НИМИ ДонГАУ г. Новочеркасск (с доступом в электронную библиотеку) | https://www.ngma.su |
| 7.2.2 | Российская электронная библиотека (фонд электронных документов) | https://www.rsl.ru |
| 7.2.3 | Университетская информационная система России | https://uisrussia.msu.ru |
| 7.2.4 | Электронная библиотека "Научное наследие России" | https://e-heritage.ru/index.html |

| | | |
|--|--|---|
| 7.2.5 | Электронная библиотека учебников | https://studentam.net |
| 7.3 Перечень программного обеспечения | | |
| 7.3.1 | Autodesk Academic Resource Center (Autocad 2022, Revit 2022, Civil 2021, Autocad Map 3D, 3Ds Max) | Соглашение о предоставлении лицензии и оказании услуг от 14.07.2014 г. Autodesk Academic Resource Center |
| 7.3.2 | Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат. ВУЗ» (интернет-версия); Модуль «Программный комплекс поиска текстовых заимствований в открытых источниках сети интернет» | Лицензионный договор № 6482 от 28.02.2023 г.. АО «Антиплагиат» |
| 7.3.3 | Adobe Acrobat Reader DC | Лицензионный договор на программное обеспечение для персональных компьютеров Platform Clients_PC_WWEULA-ru_RU-20150407_1357 Adobe Systems Incorporated (бессрочно). |
| 7.3.4 | Opera | |
| 7.3.5 | Google Chrome | |
| 7.3.6 | Yandex browser | |
| 7.3.7 | MS Windows XP, 7, 8, 8.1, 10; | Сублицензионный договор №502 от 03.12.2020 г. АО «СофтЛайн Трейд» |
| 7.3.8 | MS Office professional; | Сублицензионный договор №502 от 03.12.2020 г. АО «СофтЛайн Трейд» |
| 7.3.9 | Microsoft Teams | Предоставляется бесплатно |
| 7.4 Перечень информационных справочных систем | | |
| 7.4.1 | Базы данных ООО "Пресс-Информ" (Консультант +) | https://www.consultant.ru |
| 7.4.2 | Базы данных ООО Научная электронная библиотека | http://elibrary.ru/ |
| 7.4.3 | Базы данных ООО "Региональный информационный индекс цитирования" | |
| 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | | |
| 8.1 | 2408 | Специальное помещение укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления информации большой аудитории: Набор демонстрационного оборудования (переносной): ноутбук RUintro – 1 шт., проектор Acer P5280 – 1 шт. с экраном – 1 шт.; Учебно-наглядные пособия – 4 шт.; Доска – 1 шт.; Рабочие места студентов; Рабочее место преподавателя. |
| 9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | | |
| <p>1. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы обучающихся в НИМИ ДГАУ [Электронный ресурс] : (введ. в действие приказом директора №106 от 19 июня 2015 г.) / Новочерк. инж.-мелиор. ин-т Донской ГАУ.- Электрон. дан.- Новочеркасск, 2015.- Режим доступа: http://www.ngma.su</p> <p>2. Положение о текущей аттестации обучающихся в НИМИ ДГАУ [Электронный ресурс] (введено в действие приказом директора №119 от 14 июля 2015 г.) / Новочерк. инж.-мелиор. ин-т Донской ГАУ.- Электрон. дан.- Новочеркасск, 2015.- Режим доступа: http://www.ngma.su</p> <p>3. Типовые формы титульных листов текстовой документации, выполняемой студентами в учебном процессе [Электронный ресурс] / Новочерк. инж.-мелиор. ин-т Донской ГАУ.- Электрон. дан.- Новочеркасск, 2015.- Режим доступа: http://www.ngma.su</p> <p>4. Положение о промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования [Электронный ресурс] (введено в действие приказом директора НИМИ Донской ГАУ №3-Од от 18 января 2018 г.) / Новочерк. инж.-мелиор. ин-т Донской ГАУ.- Электрон. дан. - Новочеркасск, 2018. - Режим доступа: http://www.ngma.su</p> | | |